

Bezirksvertretung 1 – Alt-Remscheid

**Remscheid**

**Verkehrskonzept Innenstadt**

26.04.2022

# Tagesordnung

- Einführung
- Zahlen, Daten, Fakten
- Erste Ergebnisse der Bestandsanalyse
- Ausblick

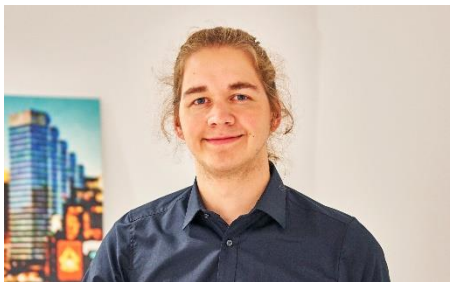
# Planersocietät – wer wir sind und was wir tun

Standorte in **Dortmund**,  
Bremen und Karlsruhe

Seit über 25 Jahren im  
Bereich der **integrierten  
Verkehrsplanung** tätig

**Interdisziplinäres Team mit  
über 50 Mitarbeiter\*innen**  
(Verkehrs-, Raum- und  
Stadtplaner, Bauingenieure,  
Geografen, Kommunikation)

# Planersocietät – wer wir sind und was wir tun



Verkehrsentwicklungspläne und Mobilitätskonzepte

Nahmobilität: Fuß- und Radverkehrskonzepte

ÖPNV-Konzepte und vernetzte Mobilität

Quartiers- und standortbezogene Mobilitätskonzepte

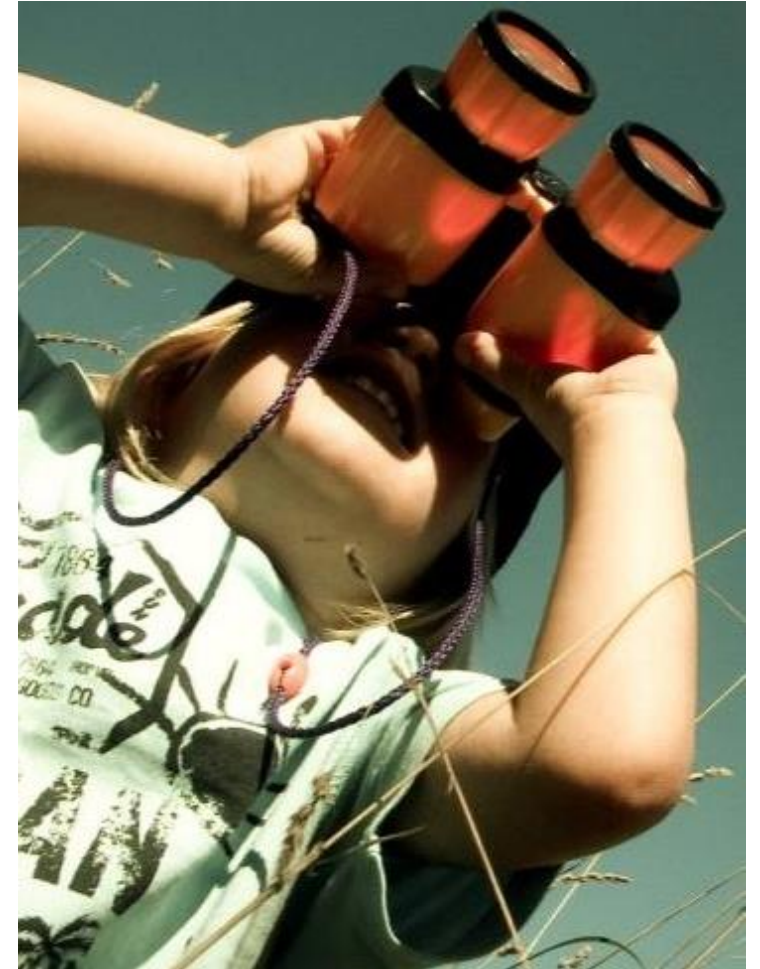
Verkehrs- und Stellplatzgutachten, Parkraumkonzepte

Kommunikation und Planungsdialog



# Warum wird ein Mobilitätskonzept für die Innenstadt Remscheids erstellt?

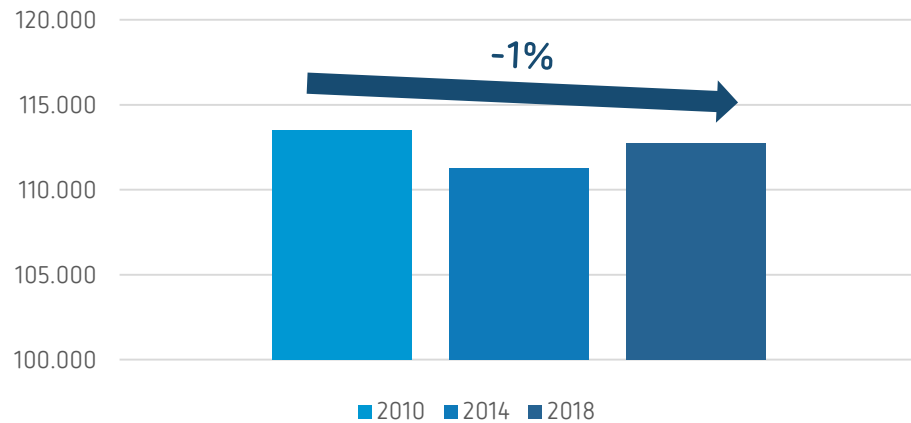
- Strategisches Konzept, das alle Mobilitätsformen integriert
- Fundierte Erkenntnisse über die Innenstadt gewinnen
- Aufstellung einer zukunftsorientierten Verkehrskonzeption
- Anpassung an neue Rahmenbedingungen und Herausforderungen der Mobilität
- Analyse, Ziele und Maßnahmen und eine realistische Umsetzungsstrategie



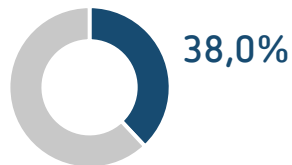
**Zahlen, Daten, Fakten**

# Bevölkerungsdaten

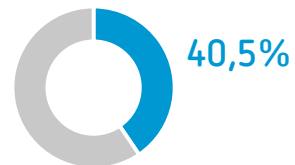
### Einwohner Remscheid (gesamt)<sup>1</sup>



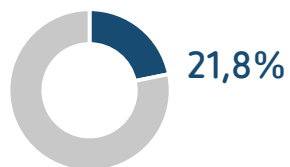
Personen mit Migrationshintergrund (2018)<sup>2</sup>



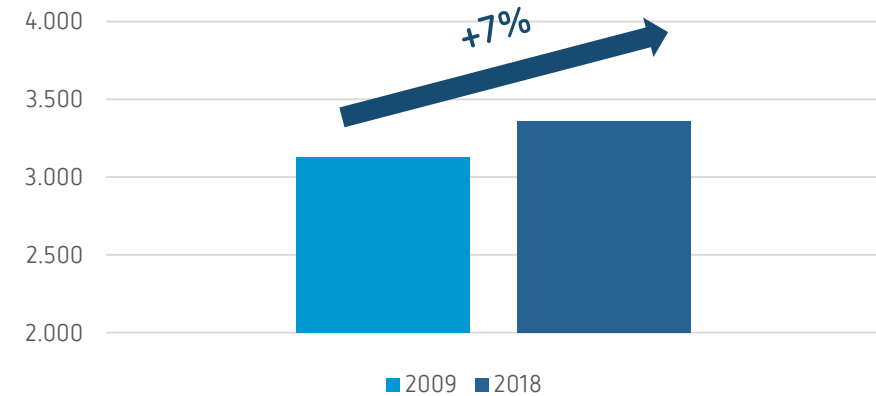
Einpersonenhaushalte (2018)<sup>2</sup>



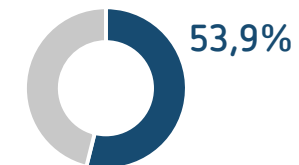
Personen über 65 Jahren (2018)<sup>2</sup>



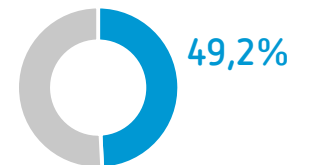
### Einwohner im Revitalisierungsgebiet Innenstadt<sup>2</sup>



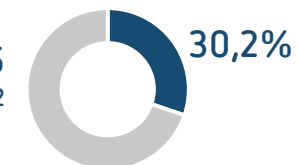
Personen mit Migrationshintergrund (2018)<sup>2</sup>



Einpersonenhaushalte (2018)<sup>2</sup>

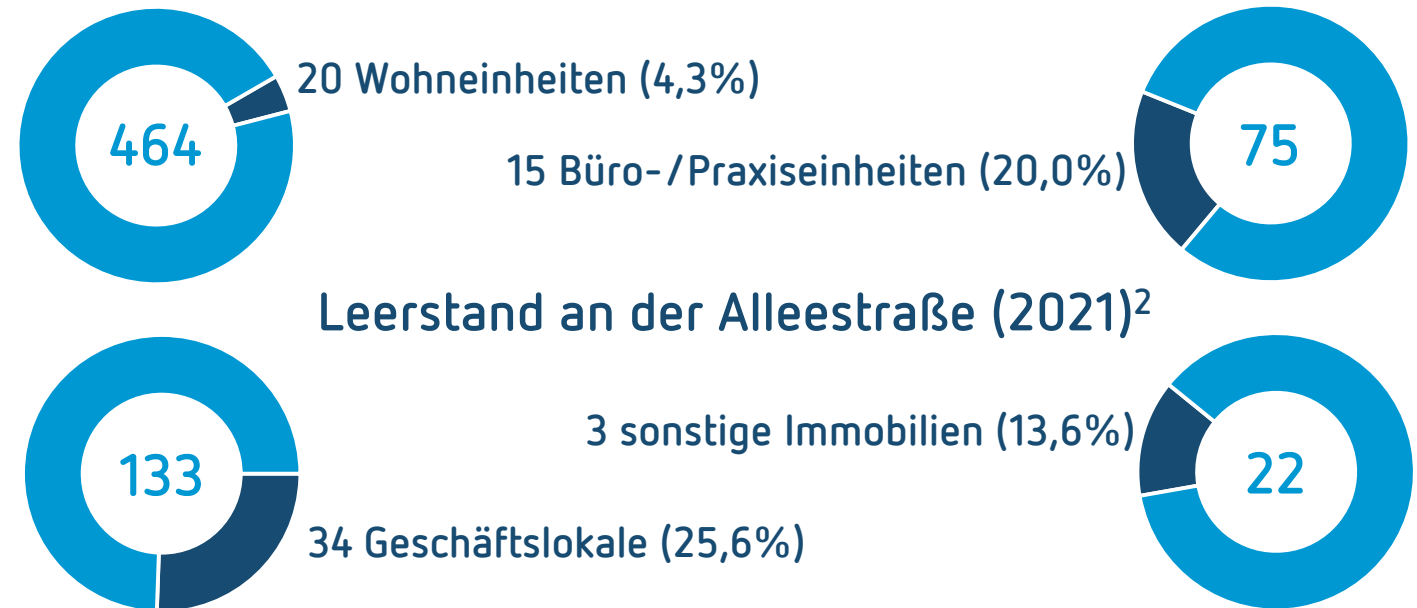
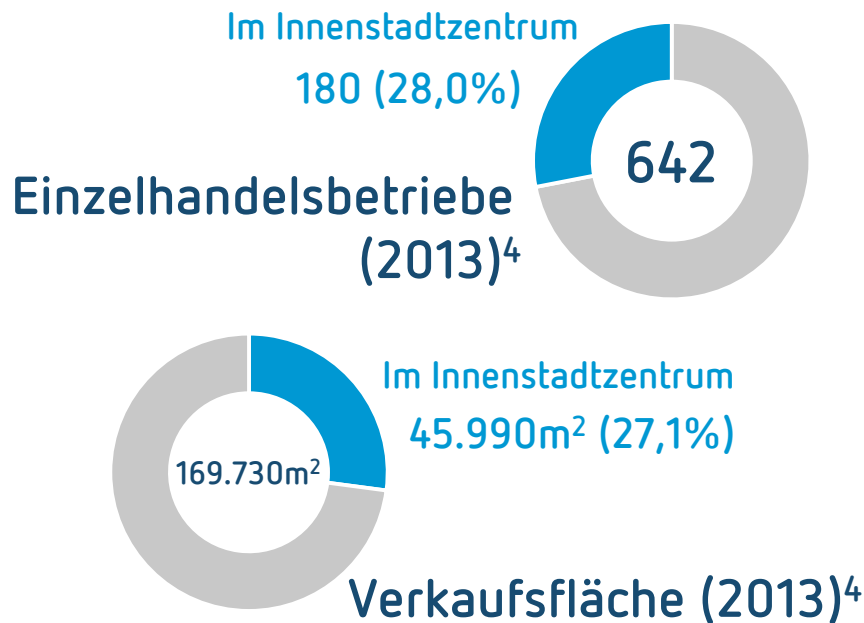
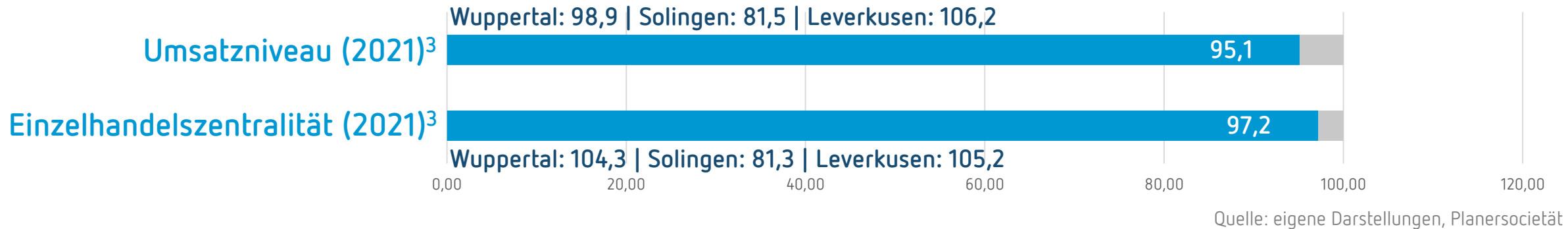


Personen über 65 Jahren (2018)<sup>2</sup>



Quelle: eigene Darstellungen, Planersocietät

# Remscheid als Mittelzentrum







# Erste Ergebnisse der Bestandsanalyse



# Fußwegeverbindungen und Barrieren im Wegenetz







## Fußwegenetz

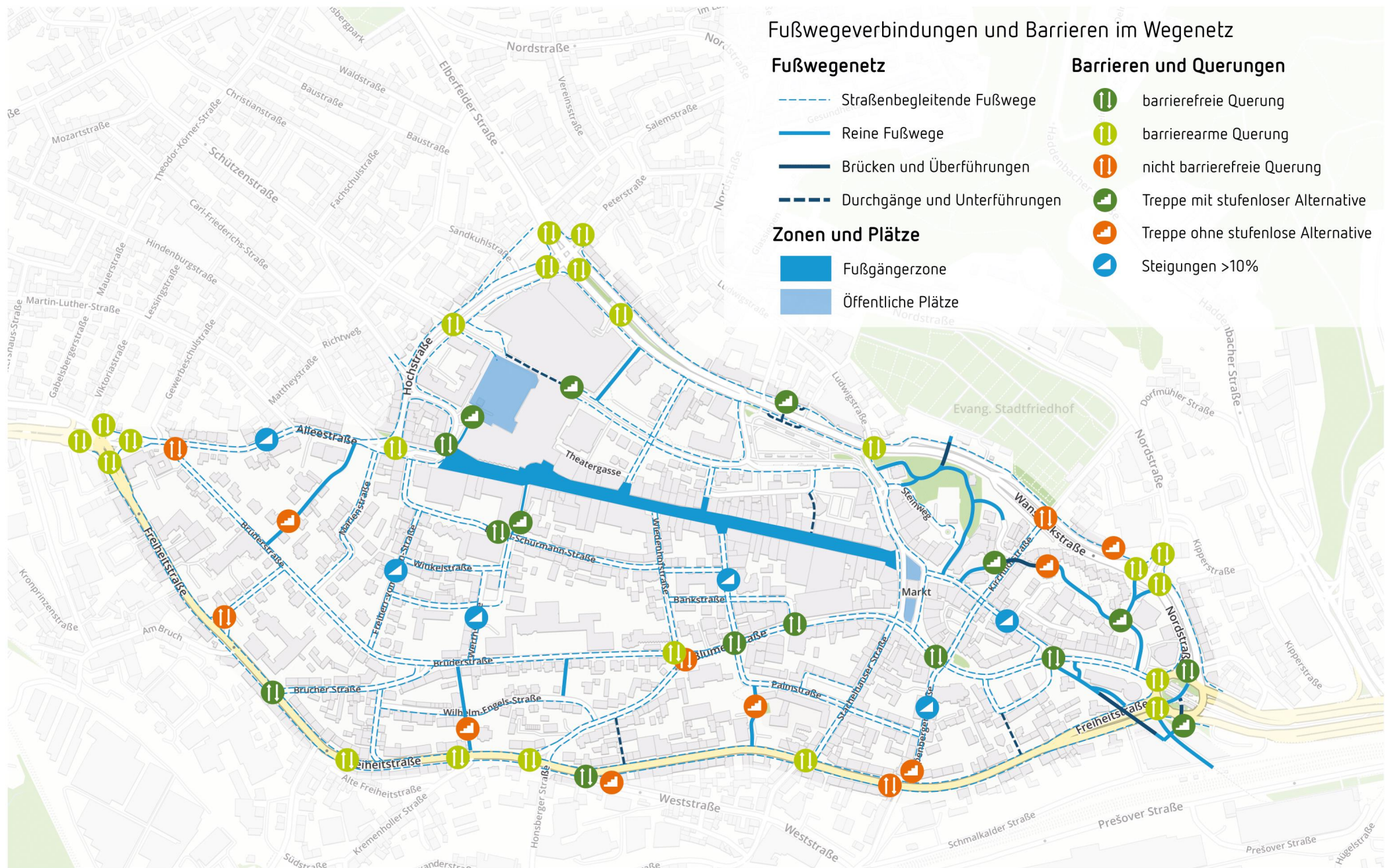
-  Straßenbegleitende Fußwege
-  Reine Fußwege
-  Brücken und Überführungen
-  Durchgänge und Unterführungen

## Zonen und Plätze

-  Fußgängerzone
-  Öffentliche Plätze

## Barrieren und Querungen

-  barrierefreie Querung
-  barrierearme Querung
-  nicht barrierefreie Querung
-  Treppe mit stufenloser Alternative
-  Treppe ohne stufenlose Alternative
-  Steigungen >10%



Kartengrundlage:  
© OpenStreetMap-  
Mitwirkende

# Fußverkehr

### STÄRKEN

- Kurze Entfernung zum Hauptbahnhof
- Innenstadt umfasst einen bereits bestehenden Park (dieser hat allerdings Aufwertungspotential)
- Engmaschiges Fußwegenetz
- Verweilmöglichkeiten im öfftl. Raum
- Barrierefreiheit an wichtigen Verbindungen (bspw. Verbindung Bismarckstraße – Hbf. barrierefrei)

### SCHWÄCHEN

- Innenstadtumring insgesamt mit wenig Querungsmöglichkeiten
- Fast ausschließlich Anforderungs-LSA (insb. auf der Freiheitstraße)
- Schmale Seitenräume (z.T. durch Parken auf Gehwegen)
- Barrierefreiheit nicht flächendeckend
- Topographisch bewegt (starke Steigungen südl. der Alleestraße) → viele Treppen



## Stärken und Schwächen

# Fußverkehr – Stärken



Quelle: eigene Fotos, Planersocietät



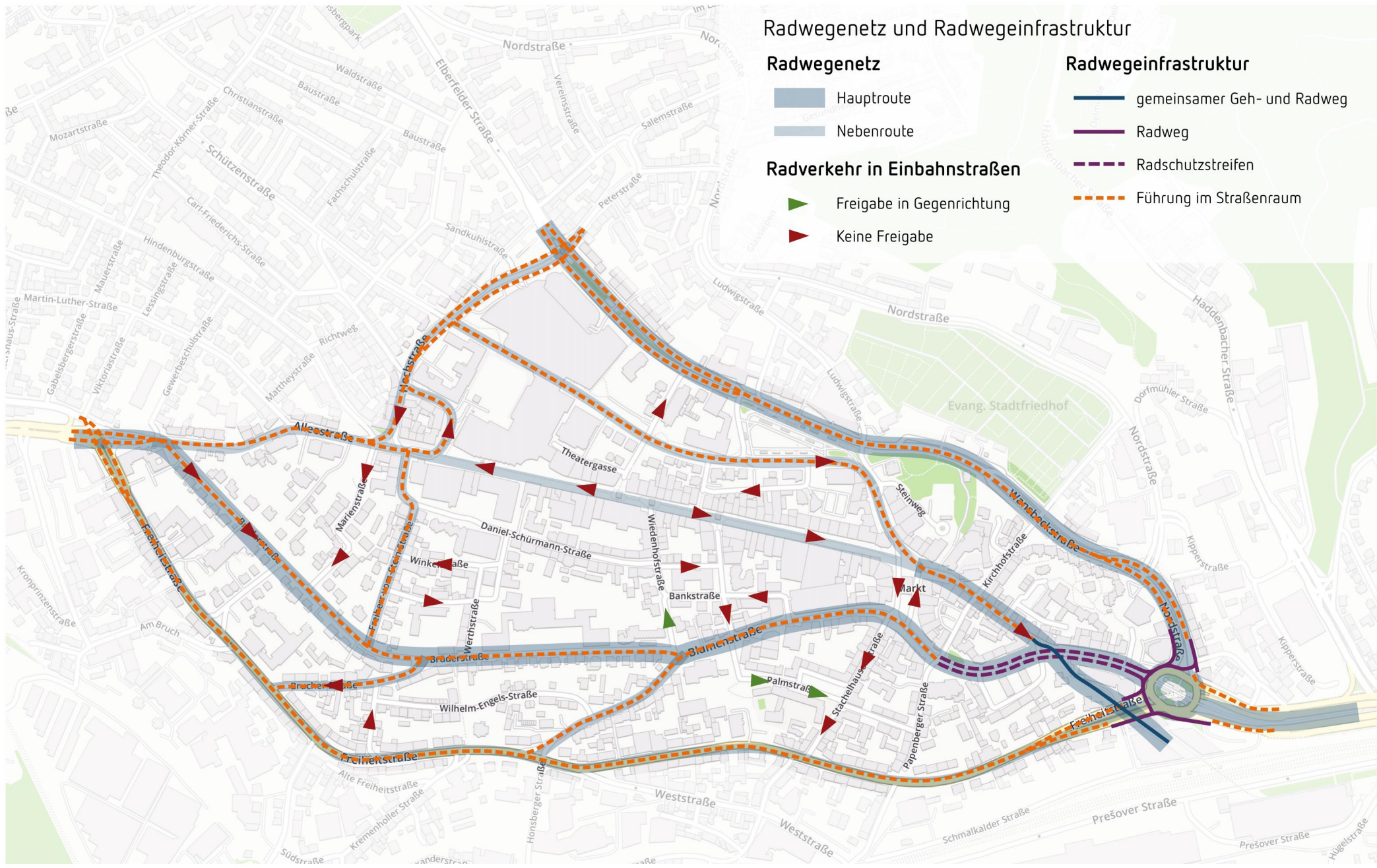
# Fußverkehr – Schwächen



Quelle: eigene Fotos, Planersocietät







Kartengrundlage:  
© OpenStreetMap-  
Mitwirkende

# Radverkehr

### STÄRKEN

- **Wegeleitsystem am Hauptbahnhof** (ausbaufähig auch für die weitere Innenstadt)
- **Fahrradstraßen, Öffnung der Fußgängerzone und weitere Infrastruktur** geplant (Radkonzept)
- **Durchwegung der Innenstadt mit Haupttrouten** für den Radverkehr

### SCHWÄCHEN

- **Radverkehr weist im Seitenraum meist keine eigene Führung auf** (neue Führungsformen im Radkonzept geplant)
- **Bislang kein öffentliches Fahrradverleihsystem**
- **Fehlende Radabstellanlagen in weiten Teilen der Innenstadt**
- **Keine Service-Infrastruktur**
- **Topographie macht Radfahren unattraktiver**



## Stärken und Schwächen

# Radverkehr – Stärken



Quelle: eigene Fotos, Planersocietät



Stärken und Schwächen

# Radverkehr – Schwächen



Quelle: eigene Fotos, Planersocietät



# Relevante ÖPNV-Linien und Haltestellenerschließung

## ÖPNV-Linien

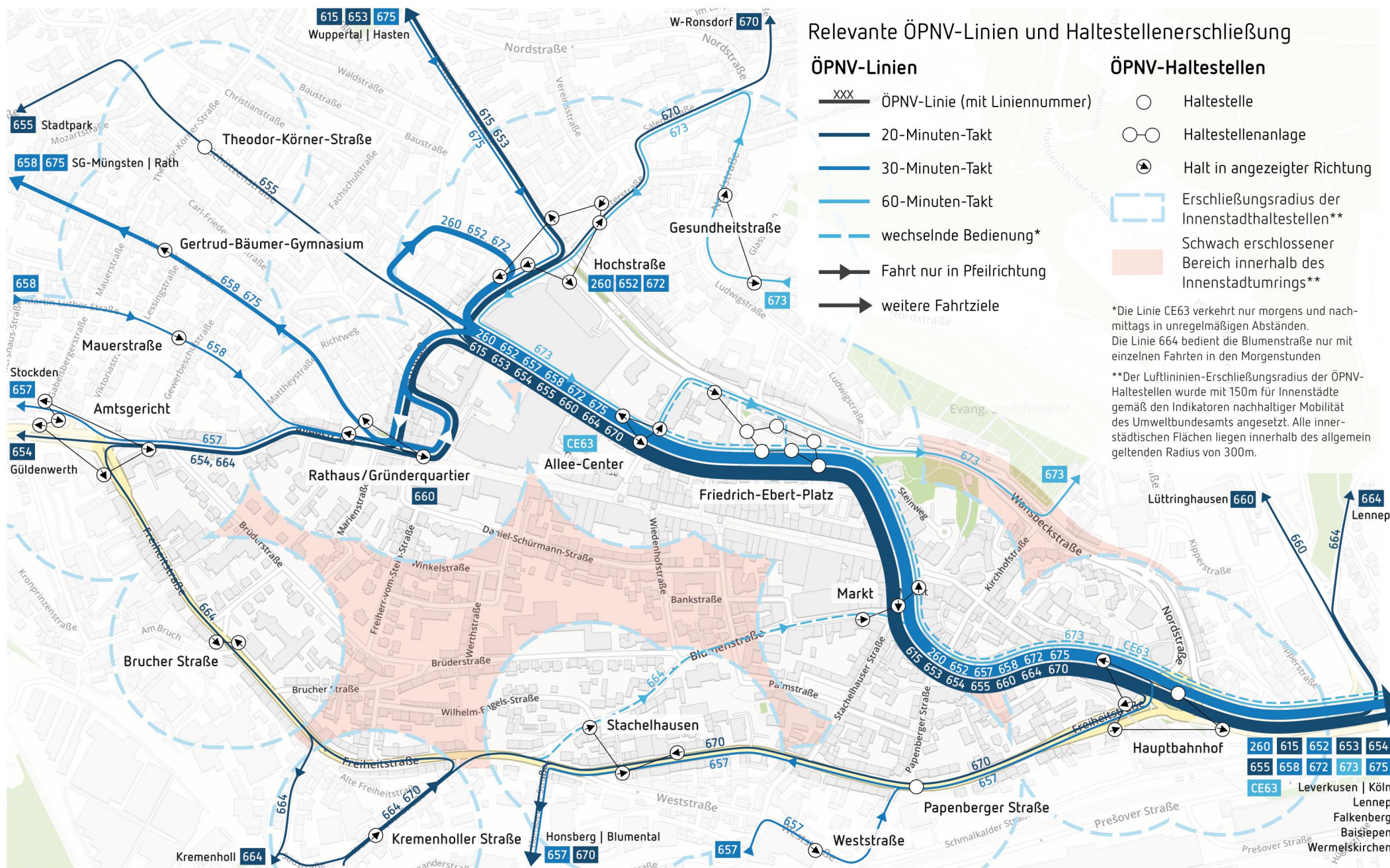
- XXX**— ÖPNV-Linie (mit Liniennummer)
- 20-Minuten-Takt
- 30-Minuten-Takt
- 60-Minuten-Takt
- - - wechselnde Bedienung\*
- ➔ Fahrt nur in Pfeilrichtung
- ➔ weitere Fahrtziele

## ÖPNV-Haltestellen

- Haltestelle
- Haltestellenanlage
- ⊙ Halt in angezeigter Richtung
- ⬡ Erschließungsradius der Innenstadt Haltestellen\*\*
- ⬡ Schwach erschlossener Bereich innerhalb des Innenstadturnings\*\*

\*Die Linie CE63 verkehrt nur morgens und nachmittags in unregelmäßigen Abständen. Die Linie 664 bedient die Blumenstraße nur mit einzelnen Fahrten in den Morgenstunden

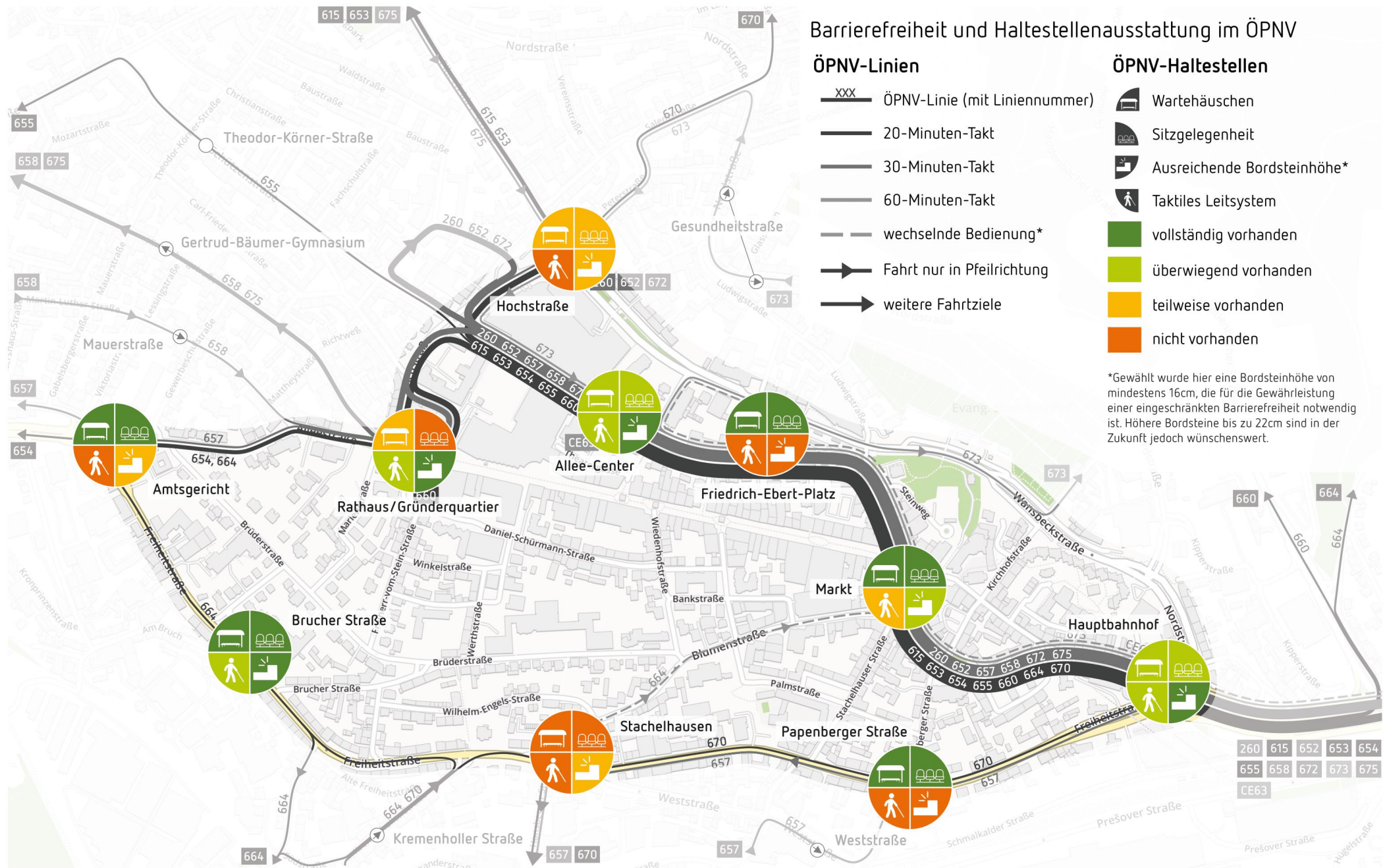
\*\*Der Luftlinien-Erschließungsradius der ÖPNV-Haltestellen wurde mit 150m für Innenstädte gemäß den Indikatoren nachhaltiger Mobilität des Umweltbundesamts angesetzt. Alle innerstädtischen Flächen liegen innerhalb des allgemein geltenden Radius von 300m.



- 260
- 615
- 652
- 653
- 654
- 655
- 658
- 672
- 673
- 675
- CE63



# Barrierefreiheit und Haltestellenausstattung im ÖPNV



# ÖPNV

### STÄRKEN

- **Zentraler Haltepunkt Friedrich-Ebert-Platz** mit Anbindung in die ganze Stadt
- **Gute ÖPNV-Erschließung in der Innenstadt** (ÖPNV-Achse vom Hbf. über den Busbahnhof bis zum Allee-Center)
- **Geringe fußläufige Distanzen zu den Haltestellen**
- **Moderne und barrierefreie Bushaltestelle am Hauptbahnhof**

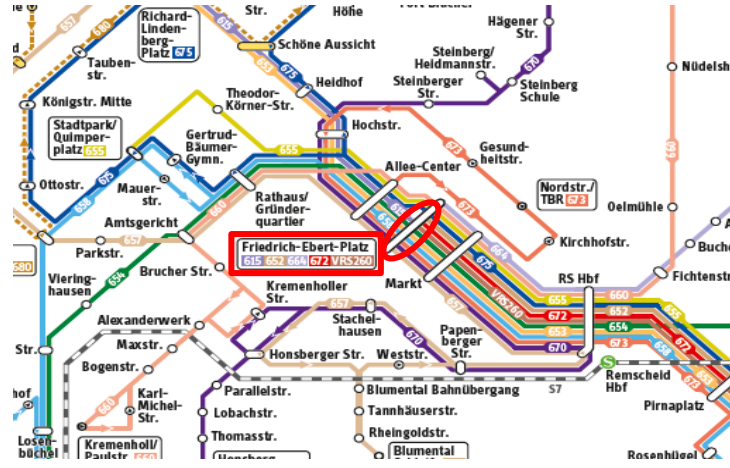
### SCHWÄCHEN

- **Bushaltestellen nur teilweise barrierefrei**
- **Busbahnhof mit deutlichem Aufwertungspotential** (Umbau in Planung)
- **Zuwegung zum Busbahnhof verbesserungswürdig z.B. aus Nord und Süd** (dunkel, schmal, tw. nicht barrierefrei)



# Stärken und Schwächen

## ÖPNV – Stärken



Quelle: eigene Fotos, Planersocietät



## Stärken und Schwächen

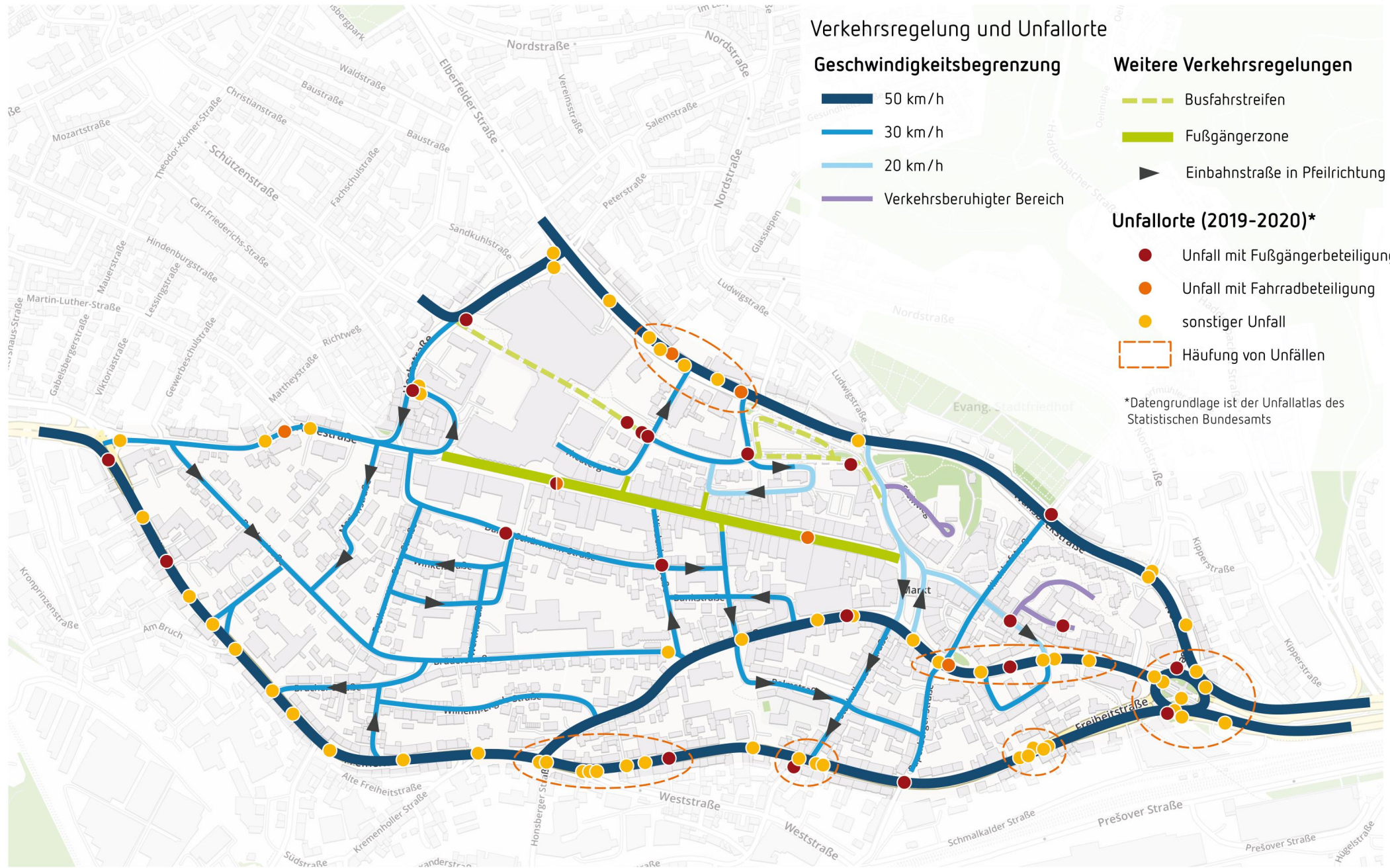
# ÖPNV – Schwächen



Quelle: eigene Fotos, Planersocietät







### Verkehrsregelung und Unfallorte

#### Geschwindigkeitsbegrenzung

- █ 50 km/h
- █ 30 km/h
- █ 20 km/h
- █ Verkehrsberuhigter Bereich

#### Weitere Verkehrsregelungen

- - - Busfahrstreifen
- █ Fußgängerzone
- ▶ Einbahnstraße in Pfeilrichtung

#### Unfallorte (2019-2020)\*

- Unfall mit Fußgängerbeteiligung
- Unfall mit Fahrradbeteiligung
- sonstiger Unfall
- Häufung von Unfällen

\*Datengrundlage ist der Unfallatlas des Statistischen Bundesamts

# Kfz-Verkehr

### STÄRKEN

- **Schnelle Erreichbarkeit von übergeordneten Straßen**  
(direkter Anschluss an die B229, A1 in 5 Minuten Fahrzeit)
- **Parkraumbewirtschaftung nahezu in der gesamten Innenstadt**
- **Parkleitsystem und viele Parkmöglichkeiten**

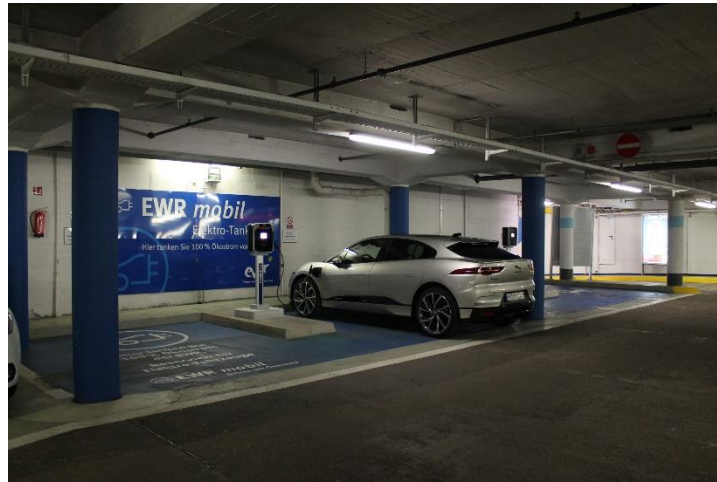
### SCHWÄCHEN

- **Innenstadtring und insb. die Freiheitstraße stark vom Kfz-Verkehr geprägt** (hohes Verkehrsaufkommen)
- **E-Ladeinfrastruktur noch ausbaufähig**



# Stärken und Schwächen

## Kfz-Verkehr



Quelle: eigene Fotos, Planersocietät



**Ausblick**

# Internetseite

- [rs-innenstadt-mobil.de](https://rs-innenstadt-mobil.de)
- Internetseite mit verschiedenen Reitern zur Information der Öffentlichkeit
  - **Start**  
(Erläuterung Konzept, Info Beteiligung)
  - **Aktuelles**
  - **Das Innenstadtverkehrskonzept**  
(Anlass, Inhalte, Prozess, ggf. Download von Zwischenergebnissen)
  - **Beteiligung/Ideenmelder**
  - **Kontakt/Impressum/Datenschutz**



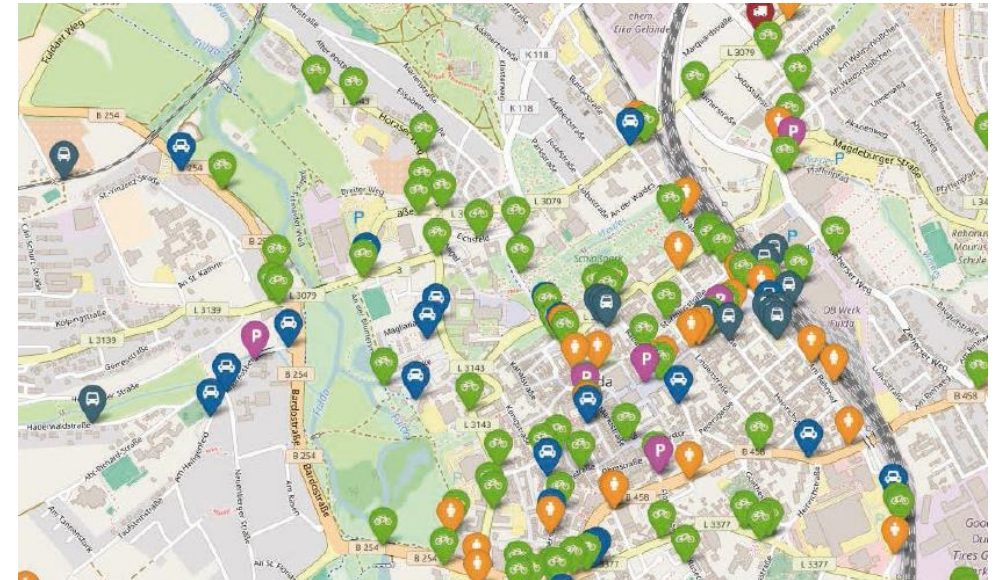
Bsp. interner Vorentwurf

Quelle: eigene Darstellung, Planersocietät



# Internetseite

- **Ideenmelder als Online-Tool für Anmerkungen**
  - Einbringen von Hinweisen, Mängelpunkten und konkreten Ideen
  - Nach verschiedenen Kategorien filterbar (z.B. Verkehrsmittel)
- **Laufzeit ca. 2-4 Wochen**



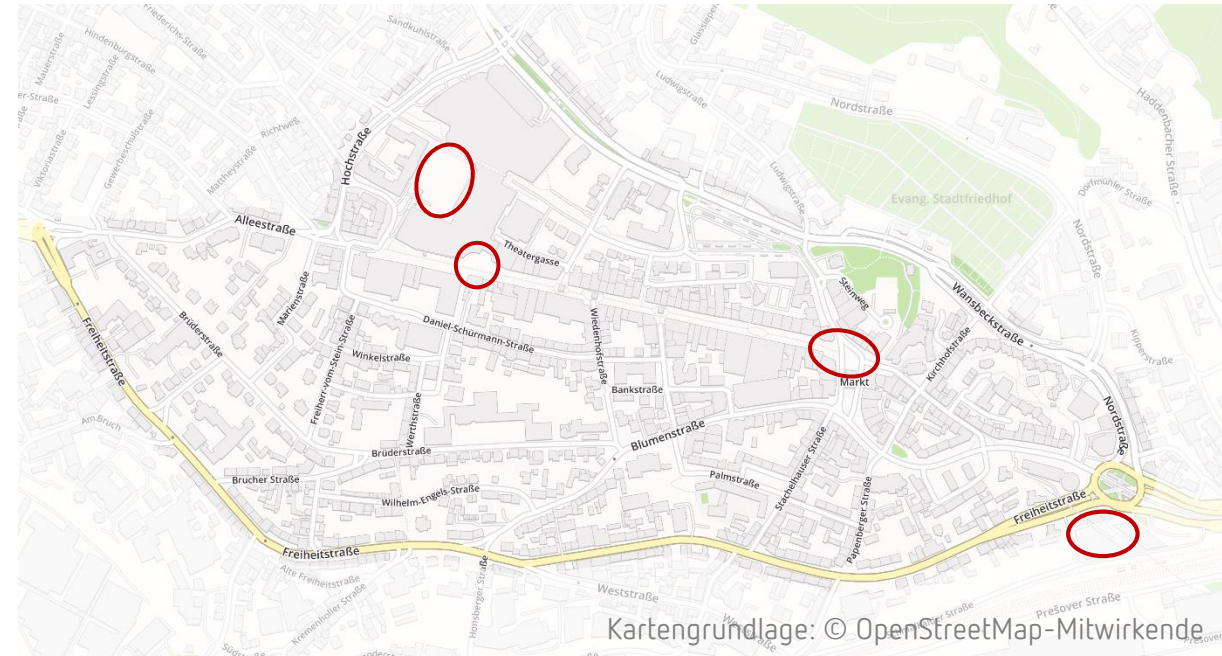
Bsp. aus anderem Projekt

Kartengrundlage: ©  
OpenStreetMap-Mitwirkende



# Passantenbefragung

- 4 Befragungsorte/-bereiche
- Zeitraum: 9:00-17:30 Uhr
- Erhebungstage: Mi (Markt), Do, Sa (Markt)
- Etwa 500 Fragebögen angepeilt
- **Befragungsinhalte:**
  - Zweck und Dauer des Aufenthalts
  - Herkunftsort
  - Verkehrsmittel der Anreise
  - Verbesserungsvorschläge



Kartengrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende  
Geplante Befragungsorte/-bereiche

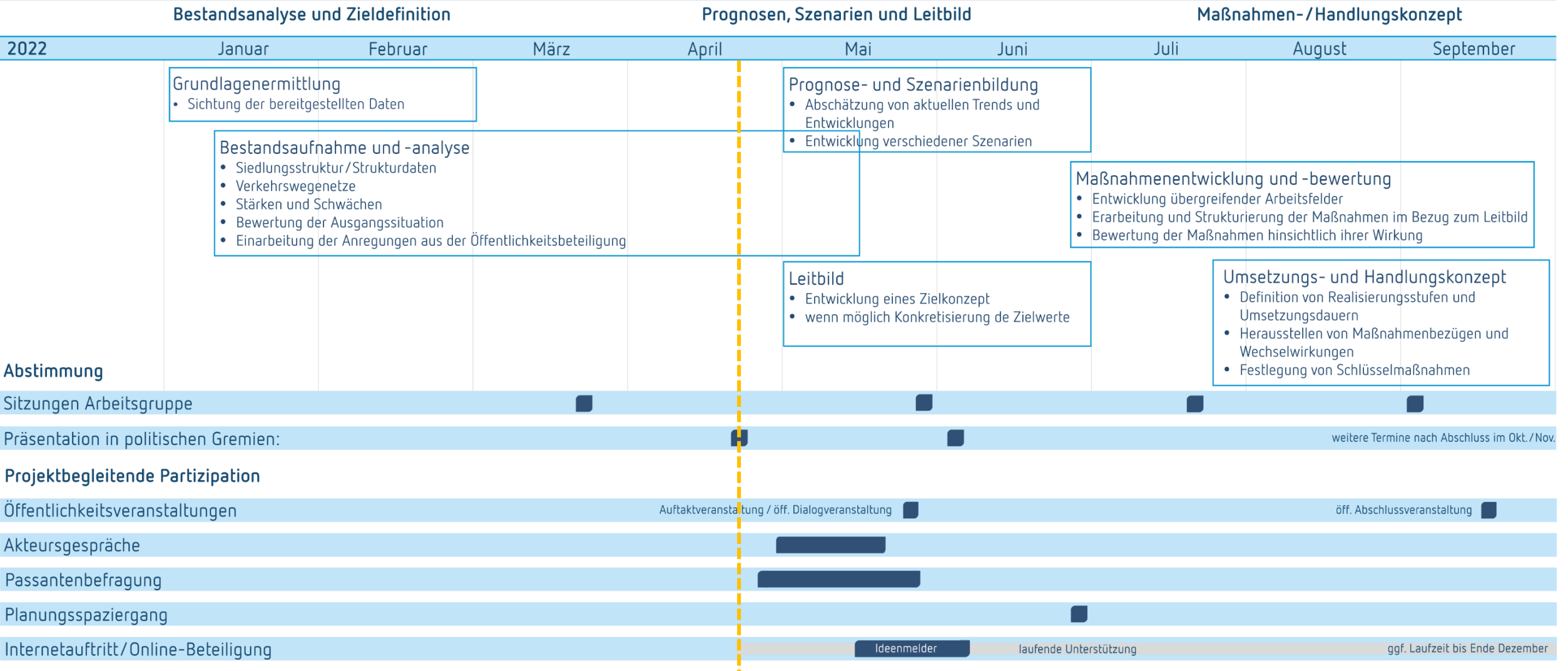
# Akteursgespräche

- Insgesamt 6 Akteursgespräche geplant
- Inhalte
  - Wie stellen sich die Akteure die Mobilität in der Innenstadt zukünftig vor?
  - Was muss kurz-, mittel-, oder langfristig erreicht werden?
  - Wo besteht im Themenfeld dringender Handlungsbedarf?
  - Auf welchen Potenzialen kann aufgebaut werden?
- Durchführung Anfang/Mitte Mai

## Übersicht geplante Akteursgespräche

Themen	Akteure
Verkehrssicherheit	Verkehrswacht, Polizei
Alternative Mobilität	VCD, ADFC
Handel	Marketing Innenstadt e.V., Handelsverband NRW
Barrierefreiheit und Senioren	Behindertenvertretung, Seniorenbüro
Verkehrsbetriebe	Stadtwerke Remscheid
Jugend	FD 2.51 Jugend

# Verkehrskonzept für die Innenstadt der Stadt Remscheid - Zeitplan



[www.planersocietaet.de](http://www.planersocietaet.de)

**Vielen Dank für**

**Ihre Aufmerksamkeit.**

**Planersocietät**

Gutenbergstr. 34, 44139 Dortmund

Fon 02 31 / 58 96 96-0

Fax 02 31 / 58 96 96-18

[info@planersocietaet.de](mailto:info@planersocietaet.de)

**Kontakt**

Christian Bexen

Fon 02 31 / 58 96 96-20

Fax 02 31 / 58 96 96-18

[bexen@planersocietaet.de](mailto:bexen@planersocietaet.de)